



船用中速筒状活塞柴油机油

商品牌号：DCB3015、4015

【产品简介】

中国石油润滑油公司DCB3015、4015船用中速筒状活塞柴油机油是采用优质润滑油馏分，经过脱蜡及深度精制后，加入适量的清净剂、分散剂、抗氧抗腐剂、分水剂等多种功能添加剂调制而成。经台架试验及实船试验表明，该产品具有良好的清净分散性、抗氧抗腐性、抗水分水性、酸中和速度、碱值保持性及氧化安定性，质量达到国外同类产品水平。

【应用范围】

DCB3015、4015船用中速筒状活塞柴油机油适用于燃烧含硫量低于1.5%重质燃料的船用柴油机气缸和曲轴箱的润滑，包括主机和辅机。

【性能特点】

- 优良的清净分散性：对发动机的关键部件提供保护，防止积炭和重油污染；
- 优良的热氧化安定性：可有效地防止高温沉积物的形成，用油寿命更为长久；
- 优良的抗氧抗腐性及酸中和速度：能快速中和因燃烧高硫燃油而产生的强酸，有效降低气缸及活塞的腐蚀及磨损；
- 优良的碱值保持性：有效地防止因氧化作用而造成的碱值下降，在长的换油周期内，对发动机提供全程有效保护；
- 优良的抗磨性：在高温和高压下保证有足够的油膜强度，降低摩擦磨损；
- 优良的抗水分水性：在分离机中与水和和其他污染物迅速分离。

【实船试验及混对试验】

- DCB4015船用中速筒状活塞柴油机油在DAIHATSU 6PSHT-26D机型上进行实船试验，试验时间3000小时。
- 机器缸套、活塞环、活塞销、连杆大端轴承等磨擦副磨损率都达到国外同类油品的水平，燃烧室各主要易结炭部位均无明显结炭现象，气缸清洁情况及轴瓦的磨损情况与国外同类油品水平相当，各运行件及磨损副，均未发现有腐蚀现象。在3000小时的使用过程中，滑油系统渗入过水，但是没有发生乳化现象。
- DCB3015、4015船用中速筒状活塞柴油机油与国外同类油品混对，无沉淀、悬浮物、分层等现象发生，可以任意比例混对使用。





【产品标准及典型数据】

DCB3015、4015船用中速筒状活塞柴油机油标准及典型数据

项目	牌号	DCB3015		DCB4015		中国 试验方法
		质量指标	典型数据	质量指标	典型数据	
运动粘度(100℃) mm ² /s		9.3~<12.5	11.5	12.5~16.3	14.5	GB/T265
总碱值,mgKOH/g	不低于	14	15	14	15	GB/T7304
粘度指数	不小于	85	90	85	90	GB/T1995
闪点(开口),℃	不低于	220	238	220	238	GB/T3536
倾点,℃	不高于	-15	-18	-10	-15	GB/T3535
机械杂质, %	不大于	0.02	0.008	0.02	0.008	GB/T6531
水分, %	不大于	0.03	痕迹	0.03	痕迹	GB/T260
硫酸盐灰分, %	不小于	1.5	1.6	1.5	1.6	GB/T2433
密度 20℃ kg/m ³		报告	890	报告	900	GB/T1884
液相锈蚀(合成海水)		无锈	无锈	无锈	无锈	GB/T11143
抗泡性 mL/mL						GB/T12579
24℃	不大于	25/0	0/0	25/0	0/0	
93.5℃	不大于	150/0	10/0	150/0	10/0	
后 24℃	不大于	25/0	0/0	25/0	0/0	
分水性						SH/T0619
游离水, mL	不小于	1.2	1.4	1.2	1.4	
乳化液, mL	不大于	0.5	0.2	0.5	0.2	
高温氧化和轴瓦腐蚀(L-38)		通过	通过	通过	通过	SH/T0265
高温清净性试验(IG ₂)		通过	通过	通过	通过	SH/T9933
承载能力(CL-100),级	不小于	10	11	10	11	SH/T0306

【储存与防护】

- DCB3015、4015船用中速筒状活塞柴油机油在转运过程中应将所使用的容器、油罐、管线、阀门等认真清洗、检验合格，防止污染。
- 储存容器必须专用，并且尽量在户内或可控制的气候环境下储存。
- 储存容器必须防水、防潮、防机械杂质进入。
- 运输过程中该产品必须有明显的标记，防止其它种类的石油产品的混入。

